

Les managers donnent un nouveau coup de pédale en faveur du Kivu

Quatre organisations d'aide au développement vont emmener 120 entrepreneurs pour un parcours de plus de 100 kilomètres en vélo sur les rives du Lac Kivu. Objectif: lever 500.000 euros.

LAURENT FABRI

C'était il y a près de trois ans déjà. A l'initiative de l'ASBL Comequi, plus de 80 hommes et femmes d'affaires partaient pour le Kivu dans le cadre d'un projet hors normes. Un parcours à réaliser à pied ou à vélo sur les rives du lac Kivu, dans l'est du Congo. Objectif de cette mobilisation: lever des fonds au profit des producteurs de café du Sud-Kivu. Chaque équipe de quatre coureurs au moins devait en effet s'acquitter d'un «droit d'inscription» de 10.000 euros minimum.

La première édition de ce "Bike for Comequi" fut un succès incontestable: près de 20 équipes pour parcourir une bonne centaine de kilomètres sur la rive congolaise du lac Kivu. Le résultat financier fut à la hauteur: 340.000 euros récoltés, nettement mieux que les 200.000 budgétés.

Fort de cette première expérience, Thierry Beauvois, le président de Comequi, remet le couvert, entouré d'autres organisations belges et congolaises ayant pour point commun l'aide au développement. Outre Comequi, les bénéficiaires de l'opération iront aussi à «En avant les enfants», ASBL belge de soutien aux enfants et aux femmes de Goma, à KKS, un fonds de garantie qui aide des start-up du Kivu à décrocher des financements de même qu'à Agri-Est, qui procède de la même manière pour les coopératives agricoles de l'est du Congo.

Équipes de six personnes

Comme en 2017, les participants découvriront le Sud Kivu à vélo ou

à pieds. Le parcours a été quelque peu modifié pour découvrir de nouveaux paysages de cette «petite Suisse du Congo». Une opération logistique opérée par Kivu Travel, d'autant plus importante que le nombre de participants a été revu à la hausse. Pour l'édition 2020 du Bike for Kivu, les organisateurs tablent sur 20 équipes de six personnes maximum (pour quatre seulement en 2017). Avec comme en 2017 un ticket d'entrée fixé à 2.500 euros par participant (ou 15.000 euros par équipes) et le soutien de sponsors principaux, l'opération doit permettre de réunir

500.000 euros

Bike for Kivu espère lever 500.000 euros au profit de quatre organisations d'aide au développement.

500.000 euros au profit des quatre organisations.

En 2017, les 340.000 euros récoltés avait permis de financer l'installation d'une deuxième station de lavage du café à Nobo dans le nord du lac Kivu pour 200.000 euros. Le solde avait permis de soutenir l'hôpital de Minova où Comequi a établi sa base congolaise de même que des écoles de la région.

Une réunion d'information se tiendra le 20 février dans les bureaux de Treetop asset management à Bruxelles. Huit équipes sont déjà sur les rangs dont deux «récidivistes».



En 2017, une vingtaine d'équipes de managers avait affronté les pistes du Kivu. © LAURENT FABRI